

EESTI MEISTRIVÕISTLUSED RALLIKROSSIS 2026 – 1.ETAPP

ESTONIAN RALLYCROSS CHAMPIONSHIP 2026 – ROUND 1



Kuupäev / Date: 02.05.26

Kellaaeg / Time: 16:16

Teema / Subject: Žürii otsus nr. 2/ Stewards decision no 2

Dokument nr / Document nr: 2.2

Lk/Page: 1/2

Kellelt/From: Žürii/Stewards
Kellele/To: Yellow Racing auto nr.17
Juht: Rauno Rappu
Kõigile võistlejatele/All Competitors

Žürii saanud raporti võistluste juhilt, seoses kontaktiga võistlejate (#17 Rauno Rappu) ja (#9 Rommi Pukk) vahel Touringcar finaalis, tutvudes raportiga, otsustavad järgnevat:

The Stewards, having received a report from Clerk of the Course, regarding contact between the driver (#17 Rauno Rappu ja (#9 Rommi Pukk) in the Touringcar Final, having examined the report, determine the following:

Sõitja ja number / Driver and No: #17 Rauno Rappu
Registreerija/Competitor: Yellow Racing
Aeg/Time: 15:28
Fakt/Fact: Intsident võistlejate nr.17 ja nr.9 vahel 3.ringil / Incident involving drivers #17 and #9 at the 3rd lap
Voor/Session: Touringcar Finaal/Final
Rikkumine/Offence: Eesti Meistrivõistlused Rallikrossis Üldjuhendi punkti 9.2 ja FIA Spordikoodeksi Lisa L, peatükk V, punkt 2(b) rikkumine.
Breach of Estonian Rallycross Championship Sporting regulation article 9.2 and the FIA International Sporting Code specifically in violation of Appendix L, Chapter V 2(b).
Otsus/Decision: **Määrata sõitjale (#17 Rauno Rappu) ajakaristus +15sek / Give a time penalty +15sec to driver No. 17 Rauno Rappu.**
Põhjendus/Reason: Pärast põhjalikku asja läbivaatamist ja võistleja Rauno Rappu ärakuulamist leidis žürii, et auto nr.17 põhjustas kontakti eesoleva võistlusauto nr.9 tagaosaga, mistõttu võistlusauto nr.9 tegi spinni. Auto nr.17 möödus seejärel autost nr.9, saades sellest püsiva eelise. Vastavalt FIA Spordikoodeksi Lisale L, peatükk V, artikkel 2(b), on lükkamine või muu kontakt, mis toob kaasa püsiva eelise, rangelt keelatud. Seetõttu otsustas žürii määrata ülaltoodud karistuse.

After a thorough review of the incident and hearing from the competitor Rauno Rappu, the Stewards determined that Car No. 17 caused contact by striking the rear of the car ahead, Car No. 17, causing Car No. 9 to spin. Car No. 17 subsequently overtook Car No. 9, thereby gaining a lasting advantage. In accordance with Appendix L, Chapter V, Article 2(b) of the FIA International Sporting Code, pushing or other contact resulting in a lasting advantage is strictly prohibited. Therefore, the Stewards decided to impose the above-mentioned penalty.

EESTI MEISTRIVÕISTLUSED RALLIKROSSIS 2026 – 1.ETAPP

ESTONIAN RALLYCROSS CHAMPIONSHIP 2026 – ROUND 1



Kuupäev / Date: 02.05.26

Kellaaeg / Time: 16:16

Teema / Subject: Žürii otsus nr. 2/ Stewards decision no 2

Dokument nr / Document nr: 2.2

Lk/Page: 2/2

Võistlejatele tuletatakse meelde, et neil on õigus teatatud žürii otsuseid edasi kaevata vastavalt FIA Rahvusvahelise Spordikoodeksi artiklile 15.4 järgides kehtivaid tähtaegu. Competitors are reminded that they have the right to appeal certain decisions of the Stewards, in accordance with Article 15 of the FIA International Sporting within the applicable time limits.

Kuldar Lillo
Žürii esimees/Chairman of the
Stewards

Oliver Ojaveer
Žürii liige/Steward

Marko Koosa
Žürii liige/Steward

| | | |
|---|--------------------------------------|-----------------------------|
| Kätte saanud / Received by: RAUNO RAPPU | Kuupäev / Date: 02.05.2026 | Aeg / Time: 16:23 |
| Allkiri / Signature: | | |

Avaldatud ametlikul teadete tahvil Sportity. Otsuse avaldamise kellaaeg on kuvatud Sportitys.
Published on the official notice board Sportity. The time of publication of the decision is displayed in Sportity.